



Legende

1. Darstellung mit drei Höhen (liefliegende Rinne mit Pendelung)

2. Darstellung mit zwei Höhen (liefliegende Rinne)

3. Darstellung mit zwei Höhen (hochliegende Rinne)

0,5% Angabe der Querneigung

92,46 Bestandshöhe (am Fahrbahnrand)

92,48 Bestandshöhe (Fahrweg)

92,50 Bestandshöhe (Haltestelle)

geplanter Strobenablauf

HP Hochpunkt

TP Tiefpunkt

RB2 Rundbord abgesenkt auf 2 cm Abstichhöhe

RB5 Rundbord abgesenkt auf 5 cm Abstichhöhe

TB Tiefbord

HB Hochbord

HB2 Hochbord abgesenkt auf 2 cm Abstichhöhe

HB3 Hochbord abgesenkt auf 3 cm Abstichhöhe

Rückbau

Aufgrund des ausstehenden Baugrundgutachtens können sich in den Oberbaustrüken noch Änderungen ergeben!

| INDEX | Änderung | Datum | ZEICHEN |
|-------|---------------------------------------|---------|---------|
| A | Rundborde Abstich 3cm am Fahrbahnrand | 03.2026 | Merz |

INGENIEUR-GESELLSCHAFT mbH

KEMPA LUWIGSHAFEN, DEN

24.07.2024

07.2024 Merz

10.2022 Merz

gez. Bauer

Ausführungsplanung

Ludwigshafen
Stadt am Rhein

Diener für Bau, Umwelt und Verkehr, W&L
Bereich Tiefbau

Unterlagen: 2
Blatt-Nr.: 1a
Reg.-Nr.:

Reg.-Nr. bearbeitet gezeichnet geprüft

Ausbau der östlichen Stichstraße Bayreuther Straße (Gewerbegebiet 586a) in Ludwigshafen am Rhein

Deckenhöhenplan 1
0+13,00 (Achse 55A) bis 0+233
1:250

aufgestellt: Ludwigshafen, den

geprüft: